

Oud-leden Scouting herkennen tijdens reünie 'hun' Ypenburg niet meer

Scoutinggroep Van Weerden Poelman is in 1945 opgericht en zou in 2020 haar 75-jarig bestaan vieren. Helaas was corona spelbreker. In de zomer van 2021 hield de groep op het scoutingterrein Ada's Hoeve in Ommen haar jubileum zomerkamp met alle leden. Een reünie voor oud-leden kon pas dit jaar worden georganiseerd. Op zondag 12 juni reisden oud-leden af naar Ypenburg.

Ze moesten hun weg naar het scoutingclubhuis vinden met hun navigatie. De oud-leden herkenden 'hun' vliegveld niet meer. Alles was anders: de wegen waren anders, het vliegveld is volgebouwd met huizen en bedrijven. Er waren geen herkenningspunten meer aanwezig voor de oud-leden van scoutinggroep Van Weerden Poelman. Alleen het oude stationsgebouw van vliegveld werd herkend. Dat gebouw stond er ook toen zij 30 tot 60 jaar geleden op Ypenburg kwamen.

Route

Bij de poort moesten ze een hun lidmaatschapskaart omruilen voor een basispasje. Eenmaal binnen op de vliegbasis moesten de luchtverkenner een vaste route volgen. Ze hebben op verschillende plekken gezeten. Het eerste clubhuis in 1959 stond naast de hangaar waar later de zweefvliegers onderdak genoten. Vanaf 1969 zaten ze in twee barakken midden op het vliegveld, ter hoogte van kruispunt Guirlande en het fietspad Ringelwikke. Vandaar volgde eind 1983 een verhuizing

naar een zelfgebouwde barak. Achter dat clubhuis is in 1988 het TNO-complex gebouwd.

Scouts hebben hun tijd op Ypenburg als bijzonder ervaren

De luchtmacht vertrok in 1991 en eind 1992 kreeg de groep de aanzegging om binnen twee maanden met hun clubhuis van Ypenburg te vertrekken. Op hun plek moesten munitiebunkers voor TNO komen. De groep kon in 1993 tijdelijk de leegstaande brandweerkazerne gebruiken, waar nu Lyceum Ypenburg staat. Ook daar moesten ze uit toen de brandweerkazerne werd gesloopt. Het gebouw van de Nationale Luchtvaartschool (NLS) was in 1995 de volgende bestemming. De groep heeft daar niet lang gebruik van gemaakt. Als alternatief kregen zij in 1999 de directeurswoning aangeboden. Daar zitten zij nog steeds



■ Brandweergebouw vliegbasis Ypenburg met Starfighter in 1993. (FOTO: SCOUTING VWP)

met in 2007 voltooide roodwit gestreepte aanbouw aan het ILSY-plantsoen. Van een saai verblijf in al die jaren op de vliegbasis was geen sprake, bleek uit de gesprekken tijdens de reünie. De luchtverkenner hebben hun verblijf op Ypenburg als een bijzondere tijd ervaren. Mooie verhalen over Ypenburg zijn uitgewisseld. Er was een zekere vorm van vrijheid op een

bijzondere locatie waar anderen geen toegang toe hadden en geen weet van hadden. Het grote lege vliegveld met ruimte voor model- en zweefvliegers. Soms hier en daar een vliegtuig dat in opslag stond. Tijdens hun verblijf op Ypenburg stonden afgedankte vliegtuigen naast hun clubhuis, de Hawker Hunter, de S14, de Harvard en de Starfighter, die pas in 2000

is weggehaald.

Daags na de reünie meldde een oud-lid dat hij op de reünie bij elke begroeting zich afvroeg wie is die persoon die voor mij staat. Soms herkende hij iemand aan de stem of de gebaartjes, maar niet aan het gezicht. Na het noemen van de naam volgde meestal een hartelijke begroeting. Veel oude vriendschappen zijn hernieuwd. Eind september

2023 is weer reünie gepland om vele van de 1.000 nog niet achterhaalde oud-leden de gelegenheid te geven elkaar te ontmoeten. Op de website van weerdenpoelmanluchtscouts.nl zijn alvast de beelden en verhalen vastgelegd.

Dit is een bijdrage van de Historische vereniging Leidschenveen-Ypenburg