

Ypenburg heden en verleden

Ypenburg 85 jaar

Op zondag 29 augustus 2021 was het 85 jaar geleden dat vliegveld Ypenburg feestelijk is geopend. Het vliegfeest duurde drie dagen tot en met 31 augustus.

In 7 maanden tijd, was nabij de Hoornbrug te Rijswijk op het grondgebied van Hoeve Ypenburg een vliegveld met accommodatie verrezen. Na de eerste spade op 22 februari 1936 door de burgemeester van Rijswijk, is in record tijd in een nieuwe polder, een gedraïneerd vliegveld aangelegd, een stationsgebouw met verkeerstoren en een hangaar gebouwd met inzet van vele werklozen uit de buurt. Het terrein bij Hoeve Ypenburg was aangekocht door de Haagse Aeroclub. De weilanden van de hoeve lagen na de aanleg in 1930 aan weerszijde van de nieuwe Rijksweg en waren minder geschikt voor het weiden van koeien.

Het monumentale stationsgebouw staat nog steeds als oudste gebouw op Ypenburg. Helaas zijn vanwege corona dit jaar wederom geen rondleidingen en kunnen wij het verhaal niet tellen tijdens de Open Monumentendagen. In plaats daarvan volgt hier in het kort het verhaal van de ontstaansgeschie-



Reclame voor vliegfeesten op Ypenburg op 29-30 en 31 augustus 1936. (Foto: collectie Reinders)

denis. Het begon allemaal in 1919 met de groeiende interesse voor de luchtvaart en de komst van de KLM en de vliegvelden Schiphol en Waalhaven. Vliegveld Waalhaven lag in Rotterdam-Zuid aan de zuidkant van de Waalhaven en moest vanuit Den Haag via slechte wegen en een oversteek met een pontveer worden bereikt. Maastunnel en snelwegen waren er toen nog niet. Gebruikers van het vliegveld woonden vooral in ten noorden van de Maas en in Den

Haag. In 1925 is het idee geopperd om het burgervliegveld Waalhaven te verplaatsen ergens tussen Rotterdam en Den Haag. De plannen zijn hiervoor gemaakt en in 1930 zijn de onderhandelingen tussen de twee steden geopend. Felle discussies volgden in de beide gemeenteraden, vooral in Den Haag was men niet gecharmeerd over de compensatie van de door Rotterdam gemaakte kosten en tekorten voor de aanleg en het gebruik van vliegveld Waalhaven.



Demonstratievlucht door de NLS met de PH-AIB, gemaakt door Pander Meubelfabriek. (Foto: collectie Reinders)

Nadat Den Haag akkoord was met de aangepaste compensatie trok uiteindelijk in 1935 Rotterdam toch de stekker uit het verhaal. Er kwam voorlopig geen nieuw vliegveld.

De discussie tussen de steden beu, hebben sportvliegers van de Haagse en Rotterdamse Aeroclubs toen zelf het initiatief genomen voor een sportvliegveld bij Hoeve Ypenburg. Hier had de Delftse Studenten Aeroclub al in 1933 een zweefvliegveld. Voor die locatie

waren eerder al plannen gemaakt voor een groots sportcomplex met vliegveld, die door de regering in dat jaar zijn afgekeurd. De aeroclubs hebben 85 jaar geleden wel hun vliegveld kunnen realiseren.

HVBY

Deze rubriek komt tot stand in nauwe samenwerking met de Historische Vereniging Buitenplaats Ypenburg (HVBY).