

# Ypenburg heden en verleden

## 75 jaar jong en levendig: scoutinggroep Van Weerden Poelman

Ze waren trots dat zij met een pasje vliegbasis Ypenburg op mochten. De luchtverkenner van de Van Weerden Poelmangroep kwamen vanaf 1958 elke zaterdag bijeen op de vliegbasis. Eerst in oude defensie barakken later in de F-7 een directieket die ze zelf hebben opgebouwd.

Luchtverkenner zijn een aparte tak van Scouting, de zich vooral bezighouden met luchtvaart. Ze leren hoe vliegtuigen vliegen, hoe ze vliegtuigen kunnen herkennen en ze bouwen zelf vliegtuigmodellen waarmee zij ook vliegen.

Waren dat vroeger vooral zweefmodellen, tegenwoordig zijn dat lijnbestuurde motormodellen.

De groep heeft na vele clubhuizen uiteindelijk op Ypenburg onderdak gevonden in de monumentale directiewoning van het vliegveld aan het ILSY-plantsoen, waar sinds 2007 een rood-wit gestreept gebouw is aangebouwd. Zij delen het gebouw met de buitenschoolse opvang. In de loop der jaren zijn naast luchtverkenner, luchtscouts zoals die nu worden genoemd, ook andere onderdelen opgericht. Het is nu een complete scoutinggroep voor kinderen vanaf 7 jaar tot 21 jaar. Oudere leden blijven



Zweefvliegwedstrijd op Ypenburg in 1952. Foto: Stokvis

vaak actief als leiding en begeleiders. Het initiatief voor de scoutinggroep kwam van de 22-jarige Wim Prent, een actieve zweefmodelbouwer en -vlieger. Na de bevrijding in mei 1945 richtte hij de luchtverkennergroep op 24 november 1945 op. Het initiatief kwam op een goed moment. Na de oorlog bestond onder de jeugd grote behoefte aan vrijheid en gemeenschappelijke en avontuurlijke activiteiten. De padvinderij en

vooral de luchtvaartactiviteiten waren daarvoor uitermate geschikt. Het eerste clubhuis was de Cockpit, een bunker in de Atlantikwall. Met hun zweefmodellen vlogen zij op de Waalsdoper-vlakte of op vliegveld Ypenburg. De zweefmodellen werden in speciale karretjes achter de fiets meegenomen. Zomers en in korte vakanties gingen ze kamperen en dan gingen de modellen ook mee. Niet alleen de huisvesting was steeds een uitdaging, ook het



Luchtverkenner rond de F-104G Starfighter D-3062. Foto: Henk Kronenberg

beschikken over een eigen vliegtuig naast het clubhuis. Het laatste vliegtuig was een Starfighter die in 1988 tot 2000 in bruikleen was gegeven. De Starfighter was een geliefd instructie- en speelobject voor de luchtverkenner en stond lang naast het stationsgebouw aan het ILSY-plantsoen. De luchtverkennergroep heeft een grote inhoudelijke bijdrage geleverd aan het luchtscoutingspel in Nederland. Na sluiting van vliegveld Ypenburg in

1992 en de bouw van woningen heeft de Van Weerden Poelmangroep meegewerkt aan activiteiten voor nieuwe jeugdige bewoners. Hetgeen de oudste organisatie op Ypenburg waardig is.

### HVBY

Deze rubriek komt tot stand in nauwe samenwerking met de Historische Vereniging Buitenplaats Ypenburg (HVBY).