

# Ypenburg heden en verleden

## VIP's op slapende vliegbasis

Tot 1955 was Ypenburg was een civiel vliegveld. Dit was mede te danken aan de inspanningen van Frits Diepen, die een visie had om van Ypenburg de belangrijkste luchthaven van Nederland te maken.

Vliegveld Ypenburg was in die tijd onder meer bekend van de vliegfeesten, de ILSY's. Dit staat voor 'Internationale Luchtvaart Shows Ypenburg'. Deze naam is terug te vinden bij het ILSY-plantsoen bij het oude luchthavengebouw. Begin jaren vijftig van de vorige eeuw vond de grootste uitbreiding van het vliegveld plaats.

Er werd een verharde start- en landingsbaan aangelegd met een lengte van 2400 meter. Deze werd in 1955 in gebruik genomen. In 1957 werd het een vliegbasis die tot 1968 actief werd gebruikt. Vanaf 1968 kreeg Ypenburg de indicatie 'slapende basis'.

Vliegveld Ypenburg is tijdens zijn bestaan de toegangspoort van Den Haag geweest. Vele buitenlandse gasten arriveerden op vliegveld Ypenburg voor een bezoek aan de residentie. Vele beroemdheden – VIP's – zijn op Ypenburg ontvangen en weer uitgezwaaid. Het werd onder meer



*Generaal Dwight D. Eisenhower (m.), minister van oorlog en marine, ir. C. Staf en minister-president Willem Drees in 1951 op vliegveld Ypenburg.*

gebruikt voor gasten van de regering of het koningshuis. Tot 1991 maakte Koningin Beatrix nog regelmatig gebruik van het vliegveld. Na de sluiting in september 1991 vertrok zij voor vlieggreizen vanaf vliegveld Valkenburg.

Op 28 juli 1951 droeg de opperbevelhebber van de geallieerde strijdkrachten in Europa, Generaal Dwight D. Eisenhower, op vliegveld Ypenburg de eerste voor de Nederlandse Luchtstrijdkrach-

ten bestemde tactische straaljager, de F84G-Thunderjet officieel over aan de toenmalige minister van oorlog en marine, ir. C. Staf. De toestellen werden in 1951 in gebruik genomen en hebben dienstgedaan tot 1956-1957. Omdat Ypenburg op dat moment nog geen verharde, lange landingsbaan had, werd het betreffende toestel over de weg vervoerd naar het vliegveld. Op foto's hiervan is enkel gras te zien, waar het vliegveld toen nog uit



*Koningin Juliana ontvangt in 1970 president Tito van voormalig Joegoslavië voor een staatsbezoek. Foto Anefo – Eric Koch*

bestond. Ook voor staatsbezoeken werd het vliegveld, vanwege de ligging bij de hofstad gebuikt voor ontvangst van gasten. Toenmalig Koningin Juliana ontving 50 jaar geleden, op 20 oktober 1970, President Tito van het voormalig Joegoslavië met zijn vrouw Jovanka Broz. De president bezocht Nederland voor een officieel staatsbezoek. Koningin Juliana werd vergezeld door Prins Bernard en vicepremier H. Witteveen. Na de ceremoniële

ontvangst vertrok het gezelschap van het gure vliegveld richting Amsterdam, waar de Dam uit veiligheidsoverwegingen werd ontruimd voor de kranslegging bij het Nationale Monument.

### HVBY

Deze rubriek komt tot stand in nauwe samenwerking met de Historische Vereniging Buitenplaats Ypenburg (HVBY).