

# Ypenburg heden en verleden

## De verkeerstoren van vliegbasis Ypenburg

Na de oorlog werd vliegbasis Ypenburg in de oude glorie hersteld. Met een feestelijke opening in mei 1947 brak een nieuwe periode aan van vliegfeesten en wedstrijden. De Internationale Luchtvaart Show Ypenburg, de ILSY, was een nationaal en internationaal begrip.

Dit werd georganiseerd door Frits Diepen, de luchtvaart ondernemer op Ypenburg. De lobby van Frits Diepen voor uitbreiding van Ypenburg mislukte toen de regering in de jaren vijftig tijdens de Koude Oorlog besloot om van Ypenburg een militaire vliegbasis te maken.



Foto: via HVBY



Foto: Henk Kronenberg

### Zeskantige bakstenen toren

Bij een vliegbasis hoort vlak naast de landingsbaan een verkeerstoren te staan. Deze werd gemaakt door architect ir. A. J. Prins van de Genie.

Deze verkeerstoren was niet in een keer klaar, omdat de gemeente architect van Nootdorp ir. Van Essen, het nodig vond dat het ontwerp ingrijpend moest worden aangepast.

De zeskantige toren is 7 meter in doorsnee en 20 meter hoog. De constructie bestaat een betonnen

skelet met daartussen rode bakstenen. Bovenop staat een zeskantige afgeplatte glazen koepel van waaruit de verkeersleiding het vliegveld kon overzien.

### Groene golfplaten

Aan de veldzijde zijn twee etages met grote glazen ramen en aan de achterkant is het trappenhuis achter een glazen wand. Naast de toren staat een bakstenen gebouw dat diende voor de noodstroomvoorziening.

Omdat de klimaatregeling in de toren niet beheersbaar was, is in 1978 de buitenkant bekleed met groene metalen golfplaten met verticalen ribben. Binnen werd een airco-installatie aangebracht.

Tot de sluiting van de vliegbasis in 1992 heeft de toren geen ingrijpende veranderingen ondergaan. In 2014 is de toren gerestaureerd en is de beplating verwijderd en sindsdien zijn de bakstenen weer zichtbaar.

### Kunst en horeca

De toren heeft ook als schemerlamp gediend. Het kunstenaarsduo Harkes ten Wolde doopte een jaarlang met hun kunstproject De BUREN de toren om tot lampenkop waarop vliegtuigen werden geprojecteerd. Tot 2015 zijn er meerdere lichtkunstprojecten in de toren uitgevoerd.

De toren is door Stichting BOEi verkocht aan Solid Build. Sinds 2016 is in de toren een technisch bedrijf gevestigd.

In de laagbouw van de verkeerstoren van voormalig vliegveld Ypenburg is sinds 1 september 2018 een koffie & frozen yoghurt bar geopend, genaamd 'De Verkeerstoren'.

### HVBY

Deze rubriek komt tot stand in nauwe samenwerking met de Historische Vereniging Buitenplaats Ypenburg (HVBY).