

# Ypenburg heden en verleden

## Helikopters op en boven Ypenburg

Op 1 december 1945 richt Frits Diepen de 'Frits Diepen Vliegtuigen NV' op. Hij mag reparatie en onderhoud werkzaamheden uitvoeren aan hefschroefvliegtuigen, zoals toen helikopters werden genoemd.

In 1946 bestelt Frits Diepen als eerste in Nederland een Sikorsky S-51 om ervaring op te doen met een hefschroefvliegtuig. Op 7 juli 1947 wordt de helikopter op Ypenburg afgeleverd en krijgt als registratie PH-HAA. Op 20 augustus 1947 maakt Hein Bulten, de chef vlieger van Frits Diepen zijn eerste vlucht, een week later volgt de eerste postvlucht. Op 7 oktober 1947 vliegt Hein Bulten met post naar het vliegdekschip de Karel Doorman die buitengaats vaart. Op 5 november 1947 maakt Bulten de eerste officiële internationale helikopter postvlucht, een wereldprimeur waarbij 12.000 poststukken zijn vervoerd. Voor deze vlucht heeft de PTT de poststukken met een speciale herdenkingsstempel gemerkt. In de strenge winter van 1948/1949 worden zes vluchten gemaakt naar het geïsoleerde Ameland en Schiermonnikoog. Tijdens de eerste ILSY in 1949 kan



*Sikorsky S-51, juli 1947.*

het publiek de helikopter in actie zien en op de grond bewonderen. Nadat de helikopter 470 uren heeft gevlogen, wordt hij door Avio Diepen volledig gereviseerd en overgedragen aan de Koninklijke Marine, waar hij onder de naam 'Jezebel' met registratie H-1 tot 1959 blijft vliegen. Tijdens de Watersnoodramp van februari 1953 heeft de Kon. Marine deze helikopter als reddingshelikopter ingezet en vele mensen hebben hun leven hieraan te danken. De

Marineluchtvaartdienst verzorgt in de jaren vijftig met Sea Otters amfibievliegtuigen en de Sikorsky-51 de opsporing en redding vluchten, de 'Search and Rescue flights'. In december 1957 plaatst de Koninklijke Luchtmacht de Groep Lichte Vliegtuigen op Ypenburg. Bij deze groep GLV, is het eerste helikopter onderdeel ingedeeld met de Hiller H-23B Raven. De helivliegers worden bij het 300 Squadron op Ypenburg opgeleid. De Bosvijver is gebruikt



*Bolkow-105, mei 1980.*

als oefenlocatie voor reddingshelikopters. Voor dit doel worden in 1958 zes Sud Aviation Alouette II helikopters aangeschaft. Tot in 1967 verblijven de Alouettes op Ypenburg. In 1966 worden de Alouette II SAR-helikopters vervangen door vijf grotere en snellere Alouette III's. De Alouette III voor SAR-doeleinden krijgt opblaasbare drijvers en een hijsinstallatie voor het oppikken van drenkelingen. De SAR-taak gaat over naar Leeuwarden. De

luchtmacht verzorgt nog wel de Royal en VIP-vluchten. Zij blijft dat doen tot de sluiting van de vliegbasis in 1991. Gele trauma- en blauwe politiehelikopters vliegen nog regelmatig over Ypenburg.

### HVBY

Deze rubriek komt tot stand in nauwe samenwerking met de Historische Vereniging Buitenplaats Ypenburg (HVBY).