

Ypenburg heden en verleden

Vliegveld Ypenburg in halfjaar tijd aangelegd met hulp van werklozen

Sportvliegers nemen in de jaren dertig het initiatief van de gemeenten Rotterdam en Den Haag over om een alternatieve locatie voor een vliegveld in de buurt van deze steden te realiseren. De gemeenten konden het samen niet eens worden over de juiste plek, dicht bij Delft of in de buurt van Overschie.

Uitstel van de aanleg van het vliegveld is voor de Rotterdamse en Haagse aeroclubs geen optie. Zij gaan liever zelf op zoek. De Haagse Aeroclub verkrijgt, een jaar na de oprichting, in 1935 enige percelen land in de Nieuwe Broekpolder. De weilanden liggen langs de rijksweg A13 ter hoogte van boerderij Ypenburg en zijn voor zowel Rotterdamse als Haagse vliegers goed bereikbaar. Op 22 februari 1936, een koude winterdag, slaat de Rijswijkse burgemeester Van Hellenberg Hubar de eerste spa in de grond voor de realisatie van het vliegveld. Onder toezien oog van genodigden van de Haagse Aeroclub. Na deze officiële handelingen vliegt een sportvliegtuigje met vlieg-instructeur Dick Asjes van de Nationale Luchtvaartschool over.



De Rijswijkse burgemeester stak op 22 februari 1936 de eerste spade in de grond voor de aanleg van het vliegveld. (Fotoarchief familie Reinders)

Inzet van werklozen

Anderhalve maand later, op 9 april 1936, wordt de eerste paal geslagen voor het stationsgebouw. Op dat moment zijn de grondwerkzaamheden reeds begonnen. Het grondwerk bestaat uit het egaliseren van het veld, het graven van sloten en sleuven voor de drainage met een totale lengte van 84 km. Langs een kant van het veld is een dijk opgeworpen voor toeschouwers. In slechts twintig weken is het veld gereed voor

gebruik. Veel werklozen uit Delft zijn te werk gesteld in het kader van werkverschaffing. In Rijswijk blokkeert de gemeenteraad de inzet van werklozen, waarmee ze de Rijkssubsidie verspelen.

Half jaar bouwen

Een halfjaar na de start na de start is het eerste particuliere vliegveld in Nederland voltooid. Op 29 augustus 1936 is het openingsfeest met een drie dagen durende vliegfeest. In 2016 ontving de



Ballonwedstrijd tijdens de opening van vliegveld Ypenburg op 29 augustus 1936. (Fotoarchief familie Reinders)

Historische Vereniging Buitenplaats Ypenburg van de kleinzoon van Dick Reinders, de voorzitter van de Haagse Aeroclub, een film over de aanleg van het vliegveld. De film is beschikbaar gesteld aan het Haagse Gemeentearchief, en te bekijken via de Haagsefilmbank.nl. De film '1936 Bouw Vliegveld Ypenburg' bevat beelden van de aanleg van het vliegveld en bouw van het luchthavengebouw en de vliegshow bij de opening.

Historische Vereniging

De Historische Vereniging Buitenplaats Ypenburg publiceert foto's met verhalen over de geschiedenis van Ypenburg. Kijk op www.historischypenburg.nl

HVBY

Deze rubriek komt tot stand in nauwe samenwerking met de Historische Vereniging Buitenplaats Ypenburg (HVBY).